

TYBA COACHING CENTRE | टी वाई बी ए कोचिंग सेंटर

Contact / WhatsApp: 6367029449 • NCERT Class 10 Social Science (SST — Geography) Bilingual Practice Worksheet (अभ्यास वर्कशीट)

Chapter 7: Lifelines of National Economy — Detailed Practice Worksheet

अध्याय 7: राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ — विस्तृत अभ्यास वर्कशीट

Student Name / विद्यार्थी का नाम: _____

Batch / बैच: _____

Date / दिनांक: ____/____/2026

Point-by-Point Chapter Concept & Formula Overview

अध्याय के बिंदुवार मुख्य नियम, सूत्र एवं तथ्य

Topic / बिंदु	Key Concepts, Equations & Rules (English)	मुख्य अवधारणाएँ, समीकरण एवं नियम (हिंदी)
1. Roadways & Corridors	Golden Quadrilateral (Delhi-Kolkata-Chennai-Mumbai, 6-lane, NHAI). N-S Corridor (Srinagar to Kanniyakumari); E-W Corridor (Silchar to Porbandar). BRO (1960); Atal Tunnel (9.02 km).	स्वर्णिम चतुर्भुज (दिल्ली-कोलकाता-चेन्नई-मुंबई, NHAI)। उ.-द. गलियारा (श्रीनगर-कन्याकुमारी); पू.-प. गलियारा (सिलचर-पोरबंदर)। BRO (1960); अटल टनल (9.02 किमी)।
2. Railways & Pipelines	1st Train: Mumbai to Thane (1853, 34 km); 16 Zones. Broad Gauge (1.676 m). Pipelines rule out trans-shipment losses/delays; HVJ pipeline (1,700 km — Gujarat, MP, UP).	पहली रेलगाड़ी: मुंबई से ठाणे (1853, 34 किमी); 16 जोन। बड़ी लाइन (1.676 मी)। पाइपलाइन वाहनांतरण हानि व देरी को घटाती है; HVJ पाइपलाइन (1,700 किमी)।
3. Waterways & 12 Sea Ports	NW-1: Ganga (Allahabad-Haldia, 1620 km); NW-2: Brahmaputra (Sadiya-Dhubri, 891 km). Ports: Kandla (Tidal), Mumbai (Biggest), Marmagao (50% Iron ore), Chennai (Oldest artificial), Vizag (Deepest landlocked), Kolkata (Riverine).	NW-1: गंगा (इलाहाबाद-हल्दिया, 1620 किमी); NW-2: ब्रह्मपुत्र (सदिया-धुबरी)। पत्तन: कांडला (ज्वारीय), मुंबई (वृहत्तम), मर्मागाओ (50% लौह अयस्क), चेन्नई (कृत्रिम), विशाखापत्तनम (गहरा स्थल-बद्ध), कोलकाता (नदीय)।
4. Airways, Mail & Trade	Airways nationalised in 1953; Pawanhans. 1st-class mail (air) vs 2nd-class mail (surface). International trade = Economic barometer; Balance of Trade (Exports vs Imports).	वायु परिवहन का राष्ट्रीयकरण 1953 में। प्रथम व द्वितीय श्रेणी की डाक। अंतर्राष्ट्रीय व्यापार = आर्थिक बैरोमीटर; व्यापार संतुलन (निर्यात व आयात का अंतर)।

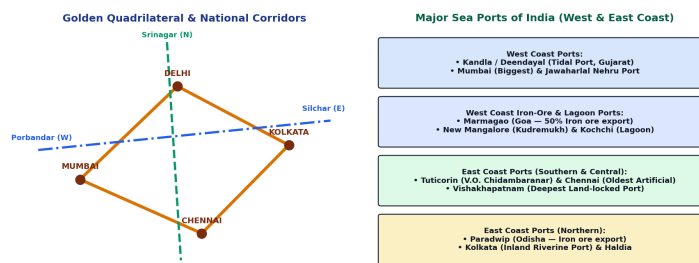


Figure 7.1: Golden Quadrilateral, Corridors & Major Sea Ports / चित्र 7.1: स्वर्णिम चतुर्भुज, गलियारे एवं प्रमुख समुद्री पत्तन — TYBA Coaching Centre

Section A: Concept Check — Fill in the Blanks & True/False

खंड अ: अवधारणा जाँच — रिक्त स्थान एवं सत्य/असत्य (Q1–Q8)

Q1. [EN] The Golden Quadrilateral Super Highways link Delhi, Kolkata, Chennai, and Mumbai and are implemented by ____.

[HI] स्वर्णिम चतुर्भुज महा राजमार्ग परियोजना _____ के अधिकार क्षेत्र में है।

Q2. [EN] The North-South Corridor links _____ and _____, while the East-West Corridor connects _____ and _____.

[HI] उत्तर-दक्षिण गलियारा _____ को _____ से तथा पूर्व-पश्चिम गलियारा _____ को _____ से जोड़ता है।

Q3. [EN] The first train in India steamed off from _____ to _____ in the year _____ covering a distance of _____ km.

[HI] भारत में पहली रेलगाड़ी _____ में _____ से _____ के बीच _____ किमी चली।

Q4. [EN] National Waterway No. 1 is on the _____ river between _____ and _____ (1,620 km).

[HI] राष्ट्रीय जलमार्ग सं.-1 _____ नदी पर _____ तथा _____ के मध्य है।

Q5. [EN] [True / False] The Border Roads Organisation (BRO) was established in 1960 and constructed the 9.02 km long Atal Tunnel.

[HI] सत्य / असत्य: सीमा सड़क संगठन 1960 में बनाया गया और इसने 9.02 किमी लंबी अटल टनल का निर्माण किया।

Q6. [EN] [True / False] Kandla (Deendayal Port) in Kuchchh is an inland riverine port.

[HI] सत्य / असत्य: कच्छ में कांडला पत्तन एक अंतःस्थलीय नदीय पत्तन है।

Q7. [EN] [True / False] Air transport in India was nationalised in the year 1953.

[HI] सत्य / असत्य: भारत में वायु परिवहन का राष्ट्रीयकरण 1953 में किया गया।

Q8. [EN] [True / False] When the value of imports exceeds the value of exports, it is called a Favourable Balance of Trade.

[HI] सत्य / असत्य: जब आयात का मूल्य निर्यात मूल्य से अधिक हो तो उसे अनुकूल व्यापार संतुलन कहते हैं।

Section B: Multiple Choice Questions (MCQs)

खंड ब: बहुविकल्पीय प्रश्न (Q9–Q16)

Q9. [EN] Which two of the following extreme locations are connected by the East-West Corridor?

[HI] पूर्व-पश्चिम गलियारा निम्नलिखित में से किन दो दूरस्थ स्थानों को जोड़ता है?

- (a) Mumbai and Nagpur (b) Silchar and Porbandar (c) Mumbai and Kolkata (d) Nagpur and Siligudi

Q10. [EN] Which mode of transportation reduces trans-shipment losses and delays?

[HI] निम्नलिखित में से परिवहन का कौन-सा साधन वाहनांतरण हानियों तथा देरी को घटाता है?

- (a) Railways (b) Roadways (c) Pipeline (पाइपलाइन) (d) Waterways

Q11. [EN] Which one of the following states is NOT connected with the H.V.J. pipeline?

[HI] निम्नलिखित में से कौन-सा राज्य हजीरा-विजयपुर-जगदीशपुर (HVJ) पाइपलाइन से नहीं जुड़ा है?

- (a) Madhya Pradesh (b) Maharashtra (c) Gujarat (d) Uttar Pradesh

Q12. [EN] Which one of the following ports is the deepest land-locked and well-protected port along the east coast?

[HI] पूर्वी तट पर स्थित कौन-सा पत्तन अंतःस्थलीय तथा अधिकतम गहराई का पूर्ण सुरक्षित पत्तन है?

- (a) Chennai (b) Paradwip (c) Tuticorin (d) Vishakhapatnam

Q13. [EN] Which one of the following is the most important mode of transportation in India?

[HI] निम्नलिखित में से कौन-सा परिवहन साधन भारत में प्रमुख साधन है?

- (a) Pipeline (b) Railways (रेल परिवहन) (c) Roadways (d) Airways

Q14. [EN] Which term is used to describe trade between two or more countries?

[HI] दो या अधिक देशों के बीच व्यापार को क्या कहा जाता है?

- (a) Internal trade (b) International trade (c) External trade (d) Local trade

Q15. [EN] Which port was the first port developed soon after Independence to ease the volume of trade on Mumbai port after the loss of Karachi port?

[HI] स्वतंत्रता के बाद कराची पत्तन की कमी को पूरा करने के लिए विकसित पहला पत्तन कौन-सा था?

- (a) Kandla / Deendayal Port (b) Marmagao (c) Kochchi (d) Haldia

Q16. [EN] Which port in Goa is the premier iron ore exporting port accounting for about 50% of India's iron ore export?

[HI] गोवा का कौन-सा पत्तन देश के कुल लौह अयस्क निर्यात का 50% निर्यात करता है?

- (a) New Mangalore (b) Marmagao Port (c) Paradwip (d) Chennai

Section C: Assertion-Reason Questions

खंड स: अभिकथन-कारण प्रश्न (Q17–Q19)

Directions for Assertion-Reason Questions / अभिकथन-कारण प्रश्नों के लिए निर्देश:

In the following questions, a statement of Assertion (A) is followed by a statement of Reason (R). Choose the correct option:

- (a) Both A and R are true and R is the correct explanation of A. (A और R दोनों सत्य हैं और R, A की सही व्याख्या करता है।)
(b) Both A and R are true but R is NOT the correct explanation of A. (A और R दोनों सत्य हैं परंतु R, A की सही व्याख्या नहीं करता है।)
(c) A is true but R is false. (A सत्य है परंतु R असत्य है।)
(d) A is false but R is true. (A असत्य है परंतु R सत्य है।)

Q17. [EN] Assertion (A): Roadways have an edge over railways in India.

Reason (R): Construction cost of roads is much lower, roads can negotiate steeper slopes, and they provide door-to-door service.

[HI] अभिकथन (A): भारत में रेल परिवहन की अपेक्षा सड़क परिवहन अधिक सुविधाजनक और महत्वपूर्ण है।

कारण (R): सड़कों की निर्माण लागत कम है, ये तीव्र ढालों पर बनाई जा सकती हैं और घर-घर सेवाएँ देती हैं।

Q18. [EN] Assertion (A): Waterways are the most expensive mode of transport for bulky goods.

Reason (R): Waterways are a fuel-efficient and environment-friendly mode of transport.

[HI] अभिकथन (A): भारी व स्थूल वस्तुओं की ढुलाई के लिए जल परिवहन सबसे महँगा साधन है।

कारण (R): जल परिवहन ईंधन-सक्षम तथा पर्यावरण-अनुकूल साधन है।

Q19. [EN] Assertion (A): Air travel is preferred in the North-Eastern states of India.

Reason (R): The North-Eastern region has big rivers, dissected relief, dense forests, frequent floods, and international frontiers.

[HI] अभिकथन (A): भारत के उत्तर-पूर्वी राज्यों में वायु परिवहन को अधिक प्राथमिकता दी जाती है।

कारण (R): इस क्षेत्र में बड़ी नदियाँ, धरातलीय विषमता, घने जंगल और निरंतर बाढ़ के कारण सामान्य परिवहन कठिन है।

Section D: Very Short Answer (VSA) Questions (2 Marks Each)

खंड द: अति लघु उत्तरीय प्रश्न (Q20–Q25)

Q20. [EN] State any three merits of roadways over railways.

[HI] रेल परिवहन की तुलना में सड़क परिवहन के तीन गुण लिखिए।

Q21. [EN] Where and why is rail transport the most convenient means of transportation in India?

[HI] भारत में रेल परिवहन कहाँ पर अत्यधिक सुविधाजनक है तथा क्यों?

Q22. [EN] What is the significance of Border Roads? Which organisation maintains them?

[HI] सीमांत सड़कों का क्या महत्व है? इनका रखरखाव कौन-सा संगठन करता है?

Q23. [EN] What is meant by Trade? Differentiate between International and Local trade.

[HI] व्यापार से क्या आशय है? अंतर्राष्ट्रीय और स्थानीय व्यापार में अंतर लिखिए।

Q24. [EN] Distinguish between First-Class Mail and Second-Class Mail in the Indian Postal Network.

[HI] भारतीय डाक नेटवर्क में प्रथम श्रेणी की डाक और द्वितीय श्रेणी की डाक में अंतर स्पष्ट कीजिए।

Q25. [EN] What is meant by 'Balance of Trade'? When is it called Favourable vs Unfavourable?

[HI] 'व्यापार संतुलन' क्या है? यह कब अनुकूल और कब प्रतिकूल कहलाता है?

Section E: Short Answer (SA) Practice Questions (3 Marks Each)

खंड इ: लघु उत्तरीय अभ्यास प्रश्न (Q26–Q31)

Q26. [EN] Explain the Golden Quadrilateral Super Highways and the North-South and East-West Corridors.

[HI] स्वर्णिम चतुर्भुज महा राजमार्ग तथा उत्तर-दक्षिण एवं पूर्व-पश्चिम गलियारों का वर्णन कीजिए।

Q27. [EN] What are the advantages of Pipeline transportation? Describe the three important networks of pipeline transportation in India.

[HI] पाइपलाइन परिवहन के क्या लाभ हैं? भारत में पाइपलाइन परिवहन के तीन प्रमुख जालों का वर्णन कीजिए।

Q28. [EN] Name the first three National Waterways of India along with their rivers/canals, terminal points, and lengths.

[HI] भारत के प्रथम तीन राष्ट्रीय जलमार्गों के नाम, उनकी नदियाँ/नहरें, अंतिम छोर तथा लंबाई लिखिए।

Q29. [EN] Why is air transport more important in the North-Eastern states of India? What is the role of Pawanhans Helicopters Ltd.?

[HI] भारत के उत्तर-पूर्वी राज्यों में वायु परिवहन अधिक महत्वपूर्ण क्यों है? पवनहंस हेलीकॉप्टर्स लिमिटेड की क्या भूमिका है?

Q30. [EN] Explain the importance of 'Tourism as a Trade' in India.

[HI] भारत में 'पर्यटन — एक व्यापार के रूप में' के महत्व की व्याख्या कीजिए।

Q31. [EN] Why is advancement of international trade of a country considered an index to its economic prosperity ('Economic Barometer')?

[HI] किसी देश के अंतर्राष्ट्रीय व्यापार की प्रगति को उसके आर्थिक वैभव का सूचक ('आर्थिक बैरोमीटर') क्यों माना जाता है?

Section F: Long Answer & Analytical Questions (5 Marks Each)

खंड फ: दीर्घ उत्तरीय एवं विश्लेषणात्मक प्रश्न (Q32–Q35)

Q32. [EN] Why are the means of transportation and communication called the lifelines of a nation and its economy? Explain in detail.

[HI] परिवहन तथा संचार के साधन किसी देश की जीवन रेखा तथा अर्थव्यवस्था क्यों कहे जाते हैं? विस्तारपूर्वक स्पष्ट कीजिए।

Q33. [EN] Write a detailed note on the changing nature of international trade of India in the last fifteen years.

[HI] पिछले पंद्रह वर्षों में भारत के अंतर्राष्ट्रीय व्यापार की बदलती प्रवृत्ति पर एक विस्तृत लेख लिखिए।

Q34. [EN] Classify the roads of India into six categories according to their capacity and explain the role of each category.

[HI] सक्षमता के आधार पर भारत में सड़कों को छह वर्गों में वर्गीकृत कीजिए तथा प्रत्येक वर्ग की भूमिका समझाइए।

Q35. [EN] Describe the major sea ports located along the West Coast and East Coast of India and highlight their specific features.

[HI] भारत के पश्चिमी तट और पूर्वी तट पर स्थित प्रमुख समुद्री पत्तनों का उनकी विशिष्टताओं सहित वर्णन कीजिए।

Section G: Case-Study / Competency-Based Questions

खंड ग: केस-स्टडी आधारित प्रश्न (Q36–Q37)

Q36. Case Study 1 (Golden Quadrilateral & Border Roads — Atal Tunnel):

The government has launched a major road development project linking Delhi-Kolkata-Chennai-Mumbai-Delhi by six-lane Super Highways. Meanwhile, the Border Roads Organisation (BRO) has constructed the World's longest Highway tunnel — Atal Tunnel (9.02 km).

(i) What are the terminal points of the North-South Corridor and the East-West Corridor?

(ii) Which authority implements the Golden Quadrilateral Super Highways?

(iii) Which mountain range and districts does the Atal Tunnel connect in Himachal Pradesh?

[HI] सरकार ने दिल्ली-कोलकाता-चेन्नई-मुंबई को जोड़ने वाली 6-लेन महा राजमार्ग परियोजना प्रारंभ की है और सीमा सड़क संगठन ने विश्व की सबसे लंबी राजमार्ग सुरंग—अटल टनल (9.02 किमी) बनाई है। (i) उत्तर-दक्षिण और पूर्व-पश्चिम गलियारे के छोर बताइए। (ii) स्वर्णिम चतुर्भुज का क्रियान्वयन कौन करता है? (iii) अटल टनल किस पर्वत श्रेणी में है और किसे जोड़ती है?

Q37. Case Study 2 (Major Sea Ports of India):

With a long coastline of 7,516.6 km, India is dotted with 12 major and 200 notified non-major ports. These major ports handle 95 per cent of India's foreign trade.

(i) Which port was developed first after Independence in Gujarat to compensate for the loss of Karachi port?

(ii) Name the oldest artificial port on the east coast and the deepest landlocked port on the east coast.

(iii) Why does Kolkata port require constant dredging of the Hooghly river?

[HI] भारत की 7,516.6 किमी लंबी तटरेखा पर 12 प्रमुख पत्तन हैं जो देश का 95% विदेशी व्यापार संचालित करते हैं। (i) स्वतंत्रता के बाद कराची पत्तन की कमी पूरी करने के लिए गुजरात में कौन-सा पत्तन विकसित किया गया? (ii) पूर्वी तट के प्राचीनतम कृत्रिम पत्तन और सबसे गहरे स्थल-बद्ध पत्तन का नाम लिखिए। (iii) कोलकाता पत्तन को हुगली नदी की नियमित गाद सफाई (dredging) की आवश्यकता क्यों होती है?

Complete Answer Key & Detailed Solution Hints (उत्तरमाला एवं हल संकेत)

Q.No.	Answer / Solution Key (English & Hindi)	Q.No.	Answer / Solution Key (English & Hindi)
Q1	NHAI (National Highway Authority of India)	Q2	Srinagar & Kanniyakumari, Silchar & Porbandar
Q3	Mumbai to Thane, 1853, 34 km	Q4	Ganga, Allahabad (Prayagraj) and Haldia
Q5	True (सत्य)	Q6	False (असत्य — Kandla is a Tidal Port; Kolkata is an inland riverine port)
Q7	True (सत्य)	Q8	False (असत्य — Unfavourable Balance of Trade)
Q9	(b) Silchar and Porbandar	Q10	(c) Pipeline
Q11	(b) Maharashtra	Q12	(d) Vishakhapatnam
Q13	(b) Railways	Q14	(b) International trade
Q15	(a) Kandla / Deendayal Port	Q16	(b) Marmagao Port
Q17	(a) Both A and R true, R explains A	Q18	(d) A is false, R is true (Waterways are the cheapest mode)

Q.No.	Answer / Solution Key (English & Hindi)	Q.No.	Answer / Solution Key (English & Hindi)
Q19	(a) Both A and R true, R explains A	Q20	(1) Lower construction cost, (2) Can traverse steep mountain slopes, (3) Provides door-to-door service
Q21	Northern Plains — due to vast level land, high population density, and rich agricultural resources	Q22	Improves accessibility & economic development in difficult northern/NE border terrains and aids defence; maintained by BRO (1960)
Q23	Exchange of goods; International = between two or more countries; Local = within cities, towns, and villages of a country	Q24	First-class (cards & envelopes — airlifted); Second-class (book packets, newspapers & periodicals — surface mail)
Q25	Difference between export and import; Exports > Imports = Favourable; Imports > Exports = Unfavourable	Q26	6-lane project by NHAI linking Delhi-Kolkata-Chennai-Mumbai; N-S (Srinagar to Kanniyakumari) & E-W (Silchar to Porbandar)
Q27	Transports oil, gas & slurry; low running cost; rules out trans-shipment losses/delays; Upper Assam-Kanpur, Salaya-Jalandhar, and HVJ pipeline	Q28	NW-1: Ganga (Allahabad-Haldia, 1620 km); NW-2: Brahmaputra (Sadiya-Dhubri, 891 km); NW-3: West-Coast Canal Kerala (205 km)
Q29	Big rivers, dissected relief, dense forests, floods; Pawanhans serves ONGC offshore operations and inaccessible terrains of NE, J&K, HP, Uttarakhand	Q30	Earns foreign exchange, employs over 15 million people, promotes national integration, supports local handicrafts, and fosters heritage/eco/medical tourism
Q31	No country can survive without international trade as resources are space-bound; rising export and trade volume directly reflect industrial and economic strength	Q32	Links production with consumption, complementary relationship of transport & communication, global village, industrial/agricultural growth, national integration & defence
Q33	Shift from commodities to exchange of information/knowledge, India as a software/IT export giant, export/import basket composition, and tourism trade	Q34	(1) Golden Quadrilateral (NHAI), (2) National Highways (CPWD), (3) State Highways (SPWD), (4) District Roads (Zila Parishad), (5) Rural Roads (PMGSY), (6) Border Roads (BRO)
Q35	West: Kandla (tidal), Mumbai (biggest), JNPT, Marmagao (50% iron ore), New Mangalore (Kudremukh), Kochchi; East: Tuticorin, Chennai (artificial), Vizag (deepest landlocked), Paradwip, Kolkata (riverine), Haldia	Q36	(i) N-S: Srinagar & Kanniyakumari; E-W: Silchar & Porbandar; (ii) NHAI; (iii) Pir Panjal range of Himalayas, connecting Manali to Lahaul-Spiti valley
Q37	(i) Kandla (Deendayal Port); (ii) Oldest artificial: Chennai; Deepest landlocked: Vishakhapatnam; (iii) Because Kolkata is an inland riverine tidal port where river silt accumulates	—	Verified Zero-Error Key — TYBA Coaching Centre

© TYBA Coaching Centre (टी वाई बी ए कोचिंग सेंटर) — All Rights Reserved. Complete NCERT Class 10 Social Science (SST — Geography) Bilingual Worksheet Series • Contact / WhatsApp: 6367029449.