

TYBA COACHING CENTRE | टी वाई बी ए कोचिंग सेंटर

Contact / WhatsApp: 6367029449 • NCERT Class 10 Social Science (SST — Geography) Complete Bilingual Study Notes & Textbook Solutions

Chapter 7: Lifelines of National Economy

अध्याय 7: राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ — संपूर्ण नोट्स एवं प्रश्नोत्तर हल

7.1 Transport: Roadways, Railways & Pipelines (परिवहन: स्थल परिवहन — सड़क परिवहन, रेल परिवहन एवं पाइपलाइन)

[EN] Modern means of transport and communication serve as lifelines of our nation and its modern economy, linking production centres with consumption markets across Land, Water, and Air.

[HI] आधुनिक परिवहन तथा संचार के साधन हमारे देश और इसकी आधुनिक अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ हैं, जो स्थल, जल और वायु के माध्यम से उत्पादन केंद्रों को उपभोग केंद्रों से जोड़ते हैं।

Mode / Classification (माध्यम / वर्गीकरण)	Key NCERT Facts, Networks & Merits (English)	प्रमुख एनसीईआरटी तथ्य, नेटवर्क एवं गुण (हिंदी)
1. Merits of Roadways over Railways & 6 Classes of Roads in India (सड़क परिवहन के गुण एवं भारत में सड़कों के 6 वर्ग)	India has one of the largest road networks in the world (~62.16 lakh km). Merits of Roadways over Railways: (a) Construction cost of roads is much lower than that of railway lines; (b) Roads can traverse dissected and undulating topography and negotiate higher gradients of slopes (such as the Himalayas); (c) Economical in transportation of few persons and relatively smaller amount of goods over short distances; (d) Provides door-to-door service (cost of loading and unloading is much lower); (e) Acts as a feeder to other modes of transport (linking railway stations, air and sea ports). • Six Classes of Roads in India by Capacity: 1. Golden Quadrilateral Super Highways (स्वर्णिम चतुर्भुज महा राजमार्ग): 6-lane Super Highways linking Delhi-Kolkata-Chennai-Mumbai; includes the North-South Corridor linking Srinagar (J&K) and Kanniyakumari (Tamil Nadu), and the East-West Corridor connecting Silchar (Assam) and Porbandar (Gujarat). Implemented by NHAI (National Highway Authority of India). 2. National Highways (राष्ट्रीय राजमार्ग): Link extreme parts of the country; maintained by CPWD (Central Public Works Department). The historical Sher Shah Suri Marg is called National Highway No. 1 (between Delhi and Amritsar). 3. State Highways (राज्य राजमार्ग): Link a state capital with different district headquarters; maintained by SPWD (State Public Works Department). 4. District Roads (जिला मार्ग): Connect district headquarters with other places of the district; maintained by the Zila Parishad. 5. Other Roads (अन्य सड़कें): Rural roads linking villages with towns; special impetus under Pradhan Mantri Grameen Sadak Yojana (PMGSY) so every village is linked by an all-season motorable road. 6. Border Roads (सीमांत सड़कें): Constructed and maintained by the Border Roads Organisation (BRO — established in 1960) in bordering areas of the country (northern and north-eastern border areas). BRO has also constructed the Atal Tunnel (9.02 km long at 3,000 m altitude in Pir Panjal range, Himachal Pradesh — World's longest highway tunnel).	भारत विश्व के विशालतम सड़क जाल वाले देशों में से एक है (लगभग 62.16 लाख किमी)। रेल परिवहन की अपेक्षा सड़क परिवहन की महत्ता (गुण): (क) सड़कों की निर्माण लागत रेलवे लाइन से बहुत कम है; (ख) ये उबड़-खाबड़ भूभागों व हिमालय जैसी तीव्र ढालों पर भी बनाई जा सकती हैं; (ग) कम व्यक्तियों व कम दूरी के लिए मितव्ययी हैं; (घ) ये घर-घर सेवाएँ (Door-to-door service) उपलब्ध कराती हैं जिससे सामान चढ़ाने-उतारने की लागत कम होती है; (ङ) अन्य परिवहन साधनों (रेलवे स्टेशन, वायु व समुद्री पत्तनों) को जोड़ने वाली कड़ी के रूप में कार्य करती हैं। • सक्षमता के आधार पर भारत में सड़कों के 6 वर्ग: 1. स्वर्णिम चतुर्भुज महा राजमार्ग: दिल्ली-कोलकाता-चेन्नई-मुंबई को जोड़ने वाली 6-लेन वाली परियोजना। इसके अंतर्गत उत्तर-दक्षिण गलियारा (श्रीनगर से कन्याकुमारी) तथा पूर्व-पश्चिम गलियारा (सिलचर, असम से पोर्बंदर, गुजरात) शामिल हैं। यह NHAI (भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण) के अधिकार क्षेत्र में है। 2. राष्ट्रीय राजमार्ग (NH): रखरखाव CPWD (केंद्रीय लोक निर्माण विभाग) द्वारा। ऐतिहासिक शेरशाह सूरी मार्ग राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-1 कहलाता है (दिल्ली व अमृतसर के मध्य)। 3. राज्य राजमार्ग (SH): राज्य की राजधानी को जिला मुख्यालयों से जोड़ते हैं (रखरखाव—SPWD)। 4. जिला मार्ग: रखरखाव जिला परिषद द्वारा। 5. अन्य सड़कें (ग्रामीण सड़कें): प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना (PMGSY) के तहत प्रत्येक गाँव को पक्की सड़क से जोड़ना। 6. सीमांत सड़कें (Border Roads): 1960 में स्थापित सीमा सड़क संगठन (BRO) द्वारा उत्तर तथा उत्तर-पूर्वी सीमावर्ती क्षेत्रों में निर्मित। BRO ने हिमाचल प्रदेश की पीर पंजाल श्रेणी में 3,000 मी की ऊँचाई पर

Mode / Classification (माध्यम / वर्गीकरण)	Key NCERT Facts, Networks & Merits (English)	प्रमुख एनसीईआरटी तथ्य, नेटवर्क एवं गुण (हिंदी)
		अटल टनल (9.02 किमी — विश्व की सबसे लंबी राजमार्ग सुरंग) का निर्माण किया है।
2. Railways & Pipelines in India (रेल परिवहन एवं पाइपलाइन परिवहन)	• Railways: Principal mode of transportation for freight and passengers in India; binds economic life and accelerates development of industry and agriculture. The first train steamed off from Mumbai to Thane in 1853, covering a distance of 34 km. Indian Railways is reorganised into 16 zones. • Three Gauges of Indian Railways: (1) Broad Gauge (1.676 m), (2) Metre Gauge (1.000 m), (3) Narrow Gauge (0.762 m and 0.610 m). • Distribution of Railways: The Northern Plains with vast level land, high population density, and rich agricultural resources provided the most favourable condition for their growth (though wide rivers required bridges). Challenging terrains: Himalayan mountains (high relief, sparse population), sandy plains of western Rajasthan, swamps of Gujarat, forested tracks of MP/Chhattisgarh/Odisha/Jharkhand, and Sahyadri (though the Konkan Railway along the west coast has facilitated movement). • Pipelines: Used for transporting crude oil, petroleum products, and natural gas, as well as solids converted into a slurry (iron ore). Initial cost of laying pipelines is high, but subsequent running costs are minimal. It rules out trans-shipment losses or delays. • Three Important Networks of Pipeline Transportation: (1) Upper Assam oilfields to Kanpur (UP) via Guwahati, Barauni, and Allahabad; (2) Salaya in Gujarat to Jalandhar in Punjab via Viramgam, Mathura, Delhi, and Sonipat; (3) The 1,700 km long Hazira-Vijaipur-Jagdishpur (HVJ) gas pipeline (passes through Gujarat, Madhya Pradesh, and Uttar Pradesh — does NOT pass through Maharashtra).	• रेल परिवहन: वस्तुओं तथा यात्रियों के परिवहन का मुख्य साधन। भारत में पहली रेलगाड़ी 1853 में मुंबई और ठाणे के मध्य चलाई गई जो 34 किमी की दूरी तय करती थी। भारतीय रेल परिवहन को 16 रेल प्रखंडों (Zones) में संकलित किया गया है। • रेल गेज के तीन प्रकार: (1) बड़ी लाइन (Broad Gauge — 1.676 मी), (2) मीटर लाइन (1.000 मी), (3) छोटी लाइन (Narrow Gauge — 0.762 एवं 0.610 मी)। • रेल जाल का वितरण: उत्तरी मैदान अपनी विस्तृत समतल भूमि, सघन जनसंख्या और संपन्न कृषि संसाधनों के कारण रेल परिवहन के विकास के लिए सर्वाधिक अनुकूल रहा है। पश्चिमी तट पर कोंकण रेलवे का विकास एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है। • पाइपलाइन परिवहन: कच्चा तेल, पेट्रोलियम उत्पाद, प्राकृतिक गैस तथा ठोस पदार्थों को तरल अवस्था (स्लरी/कदर्म) में परिवर्तित कर पहुँचाने में प्रयुक्त। इसे बिछाने की प्रारंभिक लागत अधिक है, लेकिन चलाने की लागत न्यूनतम है तथा वाहनंतरण देरी तथा हानियाँ (Trans-shipment losses and delays) लगभग नगण्य हैं। • पाइपलाइन के 3 प्रमुख जाल: (1) ऊपरी असम से गुवाहाटी-बरौनी-इलाहाबाद होते हुए कानपुर तक; (2) गुजरात में सलाया से मथुरा-दिल्ली होते हुए जालंधर (पंजाब) तक; (3) हजीरा-विजयपुर-जगदीशपुर (HVJ) गैस पाइपलाइन (गुजरात, मध्य प्रदेश और उत्तर प्रदेश से गुजरती है — महाराष्ट्र से नहीं)।

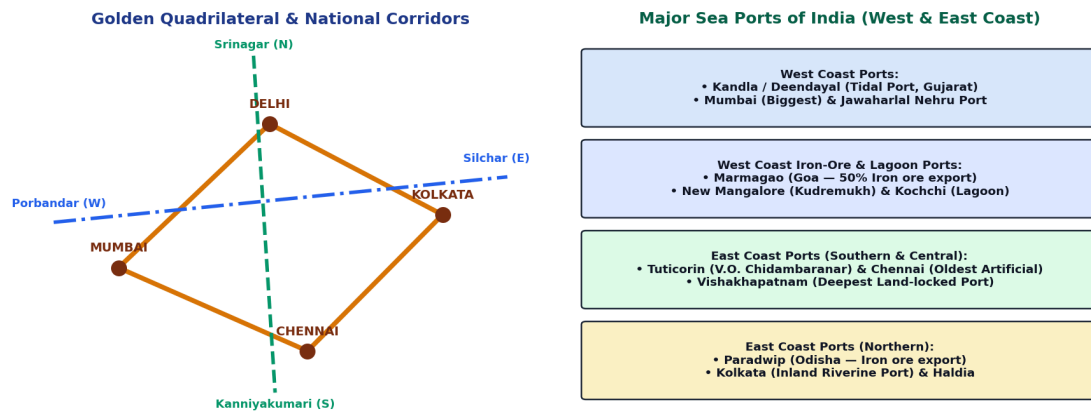


Figure 7.1: Golden Quadrilateral, North-South & East-West Corridors & Major Sea Ports of India / चित्र 7.1: स्वर्णिम चतुर्भुज महा राजमार्ग, गलियारे एवं भारत के प्रमुख समुद्री पत्तन — TYBA Coaching Centre

7.2 Waterways, Major Sea Ports, Airways, Communication & International Trade (जल परिवहन, प्रमुख समुद्री पत्तन, वायु परिवहन, संचार एवं अंतर्राष्ट्रीय व्यापार)

[EN] Waterways are the cheapest mode of transport (fuel-efficient and environment-friendly), carrying 95% of India's trade volume. Airways are the fastest and most comfortable mode across difficult terrains.

[HI] जल परिवहन सबसे सस्ता, ईंधन-सक्षम और पर्यावरण-अनुकूल साधन है, जिससे देश का 95% विदेशी व्यापार संचालित होता है। वायु परिवहन तीव्रतम एवं दुर्गम क्षेत्रों के लिए सर्वोत्तम साधन है।

Topic / Port (विषय / पत्तन)	National Waterways, 12 Major Ports, Communication & Trade (English)	राष्ट्रीय जलमार्ग, 12 प्रमुख पत्तन, संचार एवं व्यापार (हिंदी)
1. National Waterways (NWs) of India (भारत के राष्ट्रीय जलमार्ग)	India has 14,500 km of inland navigation waterways. Major National Waterways declared by the Government: • N.W. No. 1: The Ganga river between Allahabad (Prayagraj) and Haldia (1,620 km). • N.W. No. 2: The Brahmaputra river between Sadiya and Dhubri (891 km). • N.W. No. 3: The West-Coast Canal in Kerala (Kottapuram–Kollam, Udyogamandal and Champakkara canals — 205 km). • N.W. No. 4: Specified stretches of Godavari and Krishna rivers along with Kakinada–Puducherry stretch of canals (1,078 km). • N.W. No. 5: Specified stretches of river Brahmani along with Matai river, delta channels of Mahanadi and Brahmani rivers and East Coast Canal (588 km).	भारत में अंतःस्थलीय नौसंचालन जलमार्ग 14,500 किमी लंबा है। भारत सरकार द्वारा घोषित प्रमुख राष्ट्रीय जलमार्ग: • राष्ट्रीय जलमार्ग सं.-1: हल्दिया तथा इलाहाबाद (प्रयागराज) के मध्य गंगा नदी (1,620 किमी)। • राष्ट्रीय जलमार्ग सं.-2: सदिया व धुबरी के मध्य ब्रह्मपुत्र नदी (891 किमी)। • राष्ट्रीय जलमार्ग सं.-3: केरल में पश्चिम तटीय नहर (कोट्टापुरम से कोल्लम तक — 205 किमी)। • राष्ट्रीय जलमार्ग सं.-4: काकीनाडा और पुदुच्चेरी नहर स्ट्रेच के साथ गोदावरी और कृष्णा नदी का विशेष विस्तार (1,078 किमी)। • राष्ट्रीय जलमार्ग सं.-5: मातई नदी, महानदी के डेल्टा चैनल और पूर्वी तटीय नहर के साथ ब्राह्मणी नदी का विस्तार (588 किमी)।

Topic / Port (विषय / पत्तन)	National Waterways, 12 Major Ports, Communication & Trade (English)	राष्ट्रीय जलमार्ग, 12 प्रमुख पत्तन, संचार एवं व्यापार (हिंदी)
2. Major Sea Ports of India (West Coast & East Coast) (भारत के प्रमुख समुद्री पत्तन)	India has a 7,516.6 km long coastline with 12 major and 200 notified non-major ports (major ports handle 95% of India's foreign trade). • West Coast Ports: 1. Kandla (Deendayal Port, Kutch, Gujarat): First port developed soon after Independence to ease the volume of trade on Mumbai port, in the wake of loss of Karachi port to Pakistan. It is a Tidal Port. 2. Mumbai (Maharashtra): The biggest port with a spacious natural and well-sheltered harbour. 3. Jawaharlal Nehru Port (Navi Mumbai): Planned to decongest the Mumbai port and serve as a hub port. 4. Marmagao Port (Goa): Premier iron ore exporting port of the country (accounts for about fifty per cent of India's iron ore export). 5. New Mangalore Port (Karnataka): Caters to the export of iron ore concentrates from Kudremukh mines. 6. Kochchi (Kerala): Extreme south-western port, located at the entrance of a lagoon with a natural harbour. • East Coast Ports: 7. Tuticorin (V.O. Chidambaram, Tamil Nadu): Extreme south-eastern port with a natural harbour and rich hinterland. 8. Chennai (Tamil Nadu): One of the oldest artificial ports of the country; ranked next to Mumbai in volume of trade and cargo. 9. Vishakhapatnam (Andhra Pradesh): The deepest landlocked and well-protected port. 10. Paradwip Port (Odisha): Specialises in the export of iron ore. 11. Kolkata (West Bengal): An inland riverine port on the Ganga-Brahmaputra basin (tidal port requiring constant dredging of Hooghly). 12. Haldia Port (West Bengal): Developed as a subsidiary port to relieve growing pressure on the Kolkata port.	भारत की 7,516.6 किमी लंबी तटरेखा पर 12 प्रमुख और 200 मध्यम व छोटे पत्तन हैं (देश का 95% विदेशी व्यापार): • पश्चिमी तट के पत्तन: 1. कांडला (दीनदयाल पत्तन, कच्छ, गुजरात): स्वतंत्रता के बाद कराची पत्तन की कमी को पूरा करने व मुंबई से व्यापारिक दबाव कम करने के लिए विकसित पहला पत्तन; यह एक ज्वारीय पत्तन है। 2. मुंबई: वृहत्तम (सबसे बड़ा) पत्तन जिसके पास प्राकृतिक खुले व विस्तृत पोताश्रय हैं। 3. जवाहरलाल नेहरू पत्तन: मुंबई पत्तन के दबाव को कम करने हेतु विकसित। 4. मार्मागाओ पत्तन (गोवा): देश के कुल लौह अयस्क निर्यात का 50% यहीं से होता है। 5. न्यू मंगलौर पत्तन (कर्नाटक): कुद्रेमुख खानों से निकले लौह अयस्क का निर्यात करता है। 6. कोच्चि (केरल): लैगून के मुहाने पर स्थित एक प्राकृतिक पोताश्रय। • पूर्वी तट के पत्तन: 7. तूतीकोरिन (वी.ओ. चिदंबरनार, तमिलनाडु): अत्यंत दक्षिण-पूर्वी प्राकृतिक पोताश्रय। 8. चेन्नई: देश के प्राचीनतम कृत्रिम पत्तनों में से एक (व्यापार में मुंबई के बाद दूसरा)। 9. विशाखापत्तनम (आंध्र प्रदेश): स्थल से घिरा, गहरा व सुरक्षित पत्तन। 10. पारादीप पत्तन (ओडिशा): लौह अयस्क का निर्यात। 11. कोलकाता: एक अंतःस्थलीय नदीय पत्तन (Riverine Port)। 12. हल्दिया पत्तन: कोलकाता पर बढ़ते दबाव को कम करने के लिए सहायक पत्तन।

Topic / Port (विषय / पत्तन)	National Waterways, 12 Major Ports, Communication & Trade (English)	राष्ट्रीय जलमार्ग, 12 प्रमुख पत्तन, संचार एवं व्यापार (हिंदी)
3. Airways, Communication, International Trade & Tourism (वायु परिवहन, संचार, अंतर्राष्ट्रीय व्यापार एवं पर्यटन)	• Airways: Fastest, most comfortable, and prestigious mode; can cover difficult terrains like high mountains, dreary deserts, dense forests, and long oceanic stretches with ease; vital for North-Eastern states (big rivers, dissected relief, dense forests, frequent floods, international frontiers). Air transport was nationalised in 1953. Pawanhans Helicopters Ltd. provides helicopter services to ONGC and inaccessible areas of NE India/J&K/HP/Uttarakhand. • Communication: (i) Personal Communication: Indian Postal Network (largest in the world): First-class mail (cards and envelopes — airlifted between stations) vs Second-class mail (book packets, registered newspapers, and periodicals — carried by surface mail). Six mail channels in metro cities: Rajdhani, Metro, Green, Business, Bulk Mail, and Periodical Channels. STD (Subscriber Trunk Dialling). (ii) Mass Communication: Radio (Akashvani), Television (Doordarshan), Newspapers (published in ~100 languages; largest number in Hindi, followed by English and Urdu), and Films (India is largest producer of feature films; certified by CBFC — Central Board of Film Certification). • International Trade (Economic Barometer of a Country): Exchange of goods among people, states, and countries is called Trade. Trade between two or more countries is International Trade; trade within a country is Local/Internal Trade. • Balance of Trade (व्यापार संतुलन): Difference between export and import of a country. If value of exports > value of imports, it is called Favourable Balance of Trade; if value of imports > value of exports, it is called Unfavourable Balance of Trade. In the last 15 years, exchange of commodities has been superseded by exchange of information and knowledge (IT/software exports earning foreign exchange). • Tourism as a Trade: Promotes national integration, provides support to local handicrafts and cultural pursuits, and develops international understanding (heritage tourism, eco-tourism, adventure tourism, cultural tourism, medical tourism, and business tourism).	• वायु परिवहन: तीव्रतम व आरामदायक साधन; ऊँचे पर्वत, मरुस्थल, घने जंगल व महासागरों को आसानी से पार करता है; उत्तर-पूर्वी राज्यों के लिए अत्यंत उपयोगी। 1953 में वायु परिवहन का राष्ट्रीयकरण किया गया। पवनहंस हेलीकॉप्टर्स लिमिटेड ONGC व दुर्गम पर्वतीय क्षेत्रों को सेवाएँ देता है। • संचार सेवाएँ: (i) निजी संचार: भारतीय डाक नेटवर्क (विश्व का बृहत्तम): प्रथम श्रेणी की डाक (कार्ड व लिफाफे—वायुयान द्वारा) बनाम द्वितीय श्रेणी की डाक (रजिस्टर्ड पैकेट, किताबें व अखबार—धरातलीय डाक द्वारा)। 6 डाक मार्ग: राजधानी, मेट्रो, ग्रीन, बिजनेस, बल्क मेल तथा पीरियोडिकल चैनल। (ii) जनसंचार: आकाशवाणी, दूरदर्शन, समाचार-पत्र (लगभग 100 भाषाओं में; सर्वाधिक हिंदी में, फिर अंग्रेजी व उर्दू) तथा चलचित्र (CBFC द्वारा प्रमाणित)। • अंतर्राष्ट्रीय व्यापार (राष्ट्र का आर्थिक बैरोमीटर): दो या अधिक देशों के मध्य व्यापार को अंतर्राष्ट्रीय व्यापार कहते हैं। • व्यापार संतुलन: निर्यात और आयात के अंतर को व्यापार संतुलन कहते हैं। यदि निर्यात मूल्य > आयात मूल्य हो तो अनुकूल व्यापार संतुलन, और यदि आयात मूल्य > निर्यात मूल्य हो तो असंतुलित/प्रतिकूल व्यापार कहलाता है। पिछले 15 वर्षों में वस्तुओं के आदान-प्रदान की अपेक्षा सूचनाओं, ज्ञान और सॉफ्टवेयर का आदान-प्रदान तेजी से बढ़ा है। • पर्यटन — एक व्यापार के रूप में: राष्ट्रीय एकता को प्रोत्साहित करता है तथा स्थानीय हस्तकला व सांस्कृतिक उद्यमों को प्रश्रय देता है (विरासत, इको, रोमांचकारी, चिकित्सा व व्यापारिक पर्यटन)।

NCERT Intext Questions & Complete Solutions

एनसीईआरटी पाठगत प्रश्न एवं संपूर्ण द्विभाषी हल

In-Chapter Quiz Drive & Activity Questions (Pages 82 & 83)

[Question - EN] Solve the NCERT Quiz Drive (Page 82):

1. Northern terminal of the North-South corridor.

2. The headquarter of the southern railway zone.
3. The rail gauge with a track width of 1.676 m.
4. A Riverine Port.
5. Busiest railway junction in Northern India.
6. What is the historical Sher Shah Suri Marg known as?

[प्रश्न - HI] पाठ्यपुस्तक की पहेली (Quiz Drive — पृष्ठ 82 एवं 83):

- [Answer - EN] 1. **SRINAGAR** (Northern terminal of North-South Corridor).
2. **CHENNAI** (Headquarters of Southern Railway Zone).
3. **BROAD GAUGE** (Track width of 1.676 m).
4. **KOLKATA** (Inland Riverine Port).
5. **MUGHAL SARAI (Pandit Deen Dayal Upadhyaya Junction)**.
6. **SHERSHAH SURI MARG (National Highway No. 1)** between Delhi and Amritsar.

- [उत्तर - HI] 1. **श्रीनगर (SRINAGAR)** — उत्तर-दक्षिण गलियारे का उत्तरी छोर।
2. **चेन्नई (CHENNAI)** — दक्षिणी रेलवे प्रखंड का मुख्यालय।
3. **बड़ी लाइन (BROAD GAUGE)** — 1.676 मी चौड़ी रेल पटरियाँ।
4. **कोलकाता (KOLKATA)** — अंतःस्थलीय नदीय पत्तन।
5. **मुगलसराय (पं. दीनदयाल उपाध्याय जंक्शन)** — उत्तरी भारत का व्यस्ततम रेलवे जंक्शन।
6. **शेरशाह सूरी मार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-1)** — दिल्ली और अमृतसर के मध्य।

NCERT Textbook Exercises — Complete Step-by-Step Solutions

पाठ्यपुस्तक अभ्यास के सभी प्रश्नों के संपूर्ण द्विभाषी हल

Q1 (i) to (vi) — MCQs

[Question - EN] 1. Multiple choice questions:

- (i) Which two of the following extreme locations are connected by the east-west corridor?
(a) Mumbai and Nagpur (b) Silchar and Porbandar (c) Mumbai and Kolkata (d) Nagpur and Siligudi
- (ii) Which mode of transportation reduces trans-shipment losses and delays?
(a) Railways (b) Roadways (c) Pipeline (d) Waterways
- (iii) Which one of the following states is not connected with the H.V.J. pipeline?
(a) Madhya Pradesh (b) Maharashtra (c) Gujarat (d) Uttar Pradesh
- (iv) Which one of the following ports is the deepest land-locked and well-protected port along the east coast?
(a) Chennai (b) Paradwip (c) Tuticorin (d) Vishakhapatnam
- (v) Which one of the following is the most important modes of transportation in India?
(a) Pipeline (b) Railways (c) Roadways (d) Airways
- (vi) Which one of the following terms is used to describe trade between two or more countries?
(a) Internal trade (b) International trade (c) External trade (d) Local trade

[प्रश्न - HI] प्रश्न 1. बहुविकल्पीय प्रश्न:

- (i) पूर्व-पश्चिम गलियारा किन दो दूरस्थ स्थानों को जोड़ता है?
(ii) निम्नलिखित में से परिवहन का कौन-सा साधन वाहनांतरण हानियों तथा देरी को घटाता है?
(iii) निम्नलिखित में से कौन-सा राज्य हजीरा-विजयपुर-जगदीशपुर पाइपलाइन से नहीं जुड़ा है?
(iv) इनमें से कौन-सा पत्तन पूर्वी तट पर स्थित है जो अंतःस्थलीय तथा अधिकतम गहराई का पत्तन है तथा पूर्ण सुरक्षित है?
(v) निम्नलिखित में से कौन-सा परिवहन साधन भारत में प्रमुख साधन है?
(vi) कौन-सा शब्द दो या अधिक देशों के व्यापार को दर्शाता है?

- [Answer - EN] (i) Answer: (b) Silchar and Porbandar.
(ii) Answer: (c) Pipeline.
(iii) Answer: (b) Maharashtra.
(iv) Answer: (d) Vishakhapatnam.

(v) **Answer: (b) Railways** (principal mode of transportation for freight and passengers in India).

(vi) **Answer: (b) International trade.**

[उत्तर - HI] (i) उत्तर: (b) सिलचर तथा पोखर।

(ii) उत्तर: (c) पाइपलाइन।

(iii) उत्तर: (b) महाराष्ट्र।

(iv) उत्तर: (d) विशाखापत्तनम।

(v) उत्तर: (b) रेल परिवहन (Railways)।

(vi) उत्तर: (b) अंतर्राष्ट्रीय व्यापार (International trade)।

Q2 (i), (ii), (iii) & (iv) — Short Answer Questions (30 Words)

[Question - EN] 2. Answer the following questions in about 30 words:

(i) State any three merits of roadways.

(ii) Where and why is rail transport the most convenient means of transportation?

(iii) What is the significance of the border roads?

(iv) What is meant by trade? What is the difference between international and local trade?

[प्रश्न - HI] प्रश्न 2. निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर लगभग 30 शब्दों में दीजिए:

(i) सड़क परिवहन के तीन गुण बताएँ।

(ii) रेल परिवहन कहाँ पर अत्यधिक सुविधाजनक परिवहन साधन है तथा क्यों?

(iii) सीमांत सड़कों का महत्व बताएँ।

(iv) व्यापार से आप क्या समझते हैं? स्थानीय व अंतर्राष्ट्रीय व्यापार में अंतर स्पष्ट करें।

[Answer - EN] Ans 2(i): Three Merits of Roadways:

1. Construction cost of roads is much lower than that of railway lines.
2. Roads can traverse dissected and undulating topography and negotiate higher gradients of slopes (like the Himalayas).
3. Roadways provide **door-to-door service** (reducing loading/unloading costs) and act as a feeder to railways, airways, and seaports.

Ans 2(ii): Rail transport is the most convenient means of transportation in the **Northern Plains of India** because of their vast level land, high population density, and rich agricultural and industrial resources.

Ans 2(iii): Border Roads (constructed and maintained by the Border Roads Organisation, established in 1960) have improved accessibility in areas of difficult terrain (especially along northern and north-eastern borders), strengthened national defence preparedness, and helped in the economic development of these border areas.

Ans 2(iv): The exchange of goods among people, states, and countries is referred to as **Trade**.

- **International Trade:** Trade carried on between two or more countries through sea, air, or land routes.
- **Local Trade:** Trade carried on within a country in cities, towns, and villages.

[उत्तर - HI] उत्तर 2(i): सड़क परिवहन के तीन गुण: (1) सड़कों की निर्माण लागत रेलवे लाइन की अपेक्षा बहुत कम है; (2) सड़कें उबड़-खाबड़ भूभागों व हिमालय जैसी तीव्र ढालों पर भी बनाई जा सकती हैं; (3) यह **घर-घर सेवाएँ (Door-to-door service)** उपलब्ध कराता है तथा रेलवे स्टेशनों, वायु व समुद्री पत्तनों को जोड़ने वाली कड़ी का कार्य करता है।

उत्तर 2(ii): रेल परिवहन **उत्तरी मैदानों** में अत्यधिक सुविधाजनक साधन है क्योंकि यहाँ की विस्तृत समतल भूमि, सघन जनसंख्या घनत्व, संपन्न कृषि और प्रचुर संसाधन इसके विकास व संचालन के लिए सर्वाधिक अनुकूल हैं।

उत्तर 2(iii): **सीमांत सड़कों** (सीमा सड़क संगठन — BRO, 1960 द्वारा निर्मित) से दुर्गम सीमावर्ती क्षेत्रों (उत्तरी तथा उत्तर-पूर्वी क्षेत्रों) में अभिगम्यता बढ़ी है, देश की सामरिक सुरक्षा सुदृढ़ हुई है तथा इन क्षेत्रों के आर्थिक विकास में सहायता मिली है।

उत्तर 2(iv): राज्यों व देशों में व्यक्तियों के बीच वस्तुओं के आदान-प्रदान को **व्यापार** कहते हैं। दो या अधिक देशों के बीच होने वाला व्यापार **अंतर्राष्ट्रीय व्यापार** कहलाता है, जबकि एक ही देश के भीतर शहरों, कस्बों और गाँवों में होने वाला व्यापार **स्थानीय व्यापार** कहलाता है।

Q3 (i) & (ii) — Long Answer Questions (120 Words)

[Question - EN] 3. Answer the following questions in about 120 words:

(i) Why are the means of transportation and communication called the lifelines of a nation and its economy?

(ii) Write a note on the changing nature of the international trade in the last fifteen years.

[प्रश्न - HI] प्रश्न 3. निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर लगभग 120 शब्दों में दीजिए:

- (i) परिवहन तथा संचार के साधन किसी देश की जीवन रेखा तथा अर्थव्यवस्था क्यों कहे जाते हैं?
(ii) पिछले पंद्रह वर्षों में अंतर्राष्ट्रीय व्यापार की बदलती प्रवृत्ति पर एक लेख लिखें।

[Answer - EN] Ans 3(i): Why Transport and Communication are Called the Lifelines of a Nation and its Economy:

- 1. Linking Production with Consumption:** Goods and services do not move from supply locales to demand locales on their own; efficient transport links agricultural farms and industrial factories directly with domestic and global markets.
- 2. Complementary Growth of Transport & Communication:** Today, the world has been converted into a large global village with the help of efficient and fast-moving transport (railways, roadways, waterways, airways) and modern communication (post, telecom, internet, mass media).
- 3. Industrial & Agricultural Acceleration:** Transport carries raw materials (coal, iron ore, fertilisers) to factories and finished goods to consumers.
- 4. National Integration & Defence:** They unite people across diverse regions, cultures, and languages, provide immediate relief during natural calamities, and ensure strategic defence mobility along borders.
- 5. Boost to International Trade & Tourism:** Seaports, airports, and digital communication connect India with the world, earning vital foreign exchange.

Ans 3(ii): Changing Nature of International Trade in the Last Fifteen Years:

- 1. Shift from Commodities to Information & Knowledge:** In the last fifteen years, the traditional exchange of physical commodities and goods has been increasingly superseded by the **exchange of information and knowledge**.
- 2. Rise of India as a Software Giant:** India has emerged as a global software giant and is earning large amounts of foreign exchange through the **export of Information Technology (IT) and Business Process Outsourcing (BPO) services**.
- 3. Diversification of Export Basket:** Major commodities exported from India now include value-added products like gems and jewellery, chemicals and related products, engineering goods, petroleum products, and agriculture/allied products.
- 4. Import Composition:** Major imports include crude petroleum and products, pearls and precious stones, inorganic chemicals, coal, coke, and machinery.
- 5. Growth of Tourism as an Invisible Trade:** International tourism (heritage, eco-tourism, and medical tourism) has grown rapidly, generating foreign exchange and employment for millions of people.

[उत्तर - HI] उत्तर 3(i): परिवहन तथा संचार के साधन किसी देश की जीवन रेखा तथा अर्थव्यवस्था क्यों कहे जाते हैं:

- 1. उत्पादन और उपभोग स्थलों को जोड़ना:** वस्तुएँ तथा सेवाएँ आपूर्ति स्थलों से माँग स्थलों तक अपने-आप नहीं पहुँचतीं; सक्षम परिवहन साधन खेतों और कारखानों को देश-विदेश के बाजारों से जोड़ते हैं।
- 2. परिवहन और संचार की पूरकता:** आज तीव्र गति वाले परिवहन (रेल, सड़क, जल, वायु) और आधुनिक संचार साधनों (डाक, टेलीकॉम, इंटरनेट) की सहायता से संपूर्ण विश्व एक 'वैश्विक ग्राम' में परिवर्तित हो गया है।
- 3. कृषि एवं औद्योगिक विकास:** कच्चे माल को कारखानों तक पहुँचाने और तैयार माल के वितरण में परिवहन की मुख्य भूमिका है।
- 4. राष्ट्रीय एकता एवं सामरिक सुरक्षा:** ये देश के सुदूर और दुर्गम क्षेत्रों को आपस में जोड़ते हैं, प्राकृतिक आपदाओं में राहत पहुँचाते हैं और सीमाओं की रक्षा में योगदान देते हैं।

उत्तर 3(ii): पिछले पंद्रह वर्षों में अंतर्राष्ट्रीय व्यापार की बदलती प्रवृत्ति:

- 1. वस्तुओं के स्थान पर सूचना और ज्ञान का आदान-प्रदान:** पिछले पंद्रह वर्षों में अंतर्राष्ट्रीय व्यापार में भौतिक वस्तुओं के आदान-प्रदान की अपेक्षा सूचनाओं और ज्ञान के आदान-प्रदान ने तेजी से स्थान ले लिया है।
- 2. सॉफ्टवेयर महाशक्ति के रूप में भारत का उदय:** भारत अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर एक **सॉफ्टवेयर महाशक्ति (Software Giant)** के रूप में उभरा है और सूचना प्रौद्योगिकी (IT) के निर्यात के माध्यम से प्रचुर मात्रा में विदेशी मुद्रा अर्जित कर रहा है।
- 3. निर्यात एवं आयात की संरचना में बदलाव:** भारत से निर्यात होने वाली प्रमुख वस्तुओं में रत्न व जवाहरात, रसायन, इंजीनियरिंग सामान, परिष्कृत पेट्रोलियम उत्पाद व कृषि उत्पाद शामिल हैं, जबकि आयात में कच्चा पेट्रोलियम, मशीनरी, कोयला व बहुमूल्य रत्न प्रमुख हैं।
- 4. पर्यटन व्यापार का विस्तार:** विरासत पर्यटन, इको-टूरिज्म और चिकित्सा पर्यटन (Medical Tourism) ने विदेशी मुद्रा और रोजगार के नए अवसर सृजित किए हैं।

© TYBA Coaching Centre (टी वाई बी ए कोचिंग सेंटर) — All Rights Reserved. Complete NCERT Class 10 Social Science (SST — Geography) Bilingual Study Material • Contact / WhatsApp: **6367029449**.